CROBUS

Proizvodnja i nadogradnja

Djelatnost

Tvrtka AZ CROBUS vodeći je proizvođač autobusa, nadogradnji za kamione, laka dostavna vozila i specijalna vozila na hrvatskom tržištu. Naši su proizvodi prepoznatljivi po kvaliteti, modernim konstrukcijskim rješenjima i dugim vijekom eksploatacije.

U sklopu standardnih proizvoda nalaze se: autobusi, autobusi specijalnih namjena (VIP autobusi, pokretni uredi…), minibusevi, šlep-vozila – platforme, tovarni sanduci, kiperi i razna specijalna vozila prema zahtjevima kupca.

Razvojni put

Tvrtku AZ Crobus osnovala je 2007. godine Grupacija Zubak. Njezin tim stručnjaka tada počinje stvarati idejno i razvojno rješenje čiji je rezultat međugradski autobus visoke klase proizveden prema zamisli hrvatske inženjerske inteligencije s potpisom hrvatskih dizajnera.

Autobus posjeduje Tipski certifikat o ispravnosti vozila (VEHICLE TYPE APROVAL) za model ZORA 121 i ZORA 122.

U 2011. godini tvrtke AZ CROBUS prvi put se predstavila s autobusom CROBUS ZORA na sajmu Transport Show u Zagrebu u travnju 2011., a u listopadu iste godine i na svjetskom sajmu autobusa Busworld u gradu Kortrijku, u Belgiji.

Od samog osnutka do danas tvrtka neprestano ulaže u razvoj novih proizvoda i ljudske resurse, oslanjajući se na modernu tehnologiju i znanje svojih zaposlenika kako bi se kvaliteta proizvoda i usluga stalno poboljšavala i bila na svjetskoj razini.

Strategija razvoja

Tvrtka planira na domaćem tržištu očuvati lidersku poziciju i povećati plasman svojih proizvoda na tržište Europske unije. Naši su stalni ciljevi razvoj novih proizvoda, brz odaziv na zahtjeve kupaca, najviša kvaliteta proizvoda, stalno dostupna servisna potpora i konkurentna cijena.

Na domaćem tržištu kupci su iskazali povjerenje i prepoznali kvalitetu marke autobusa CROBUS ZORA, što dokazuje i udio prodanih autobusa u posljednje dvije godine.

Osim za tržišta Republike Hrvatske i Europske unije, tvrtka AZ CROBUS potpisala je desetogodišnji ugovor o isporuci autobusa za tržište Bliskog istoka (Republiku Irak). Za prvih pet godina ugovorena je isporuka 2000 autobusa.

Riječ je o proizvodnji i isporuci međugradskog i turističkog autobusa što je tek početak suradnje. Posebno se radi na razvoju MINIBUSA i razvoju gradskog autobusa, a iračkom tržištu bit će ponuđen i autobus za prijevoz osoba s invalidnošću koji je AZ CROBUS već razvio za europsko tržište.

S obzirom na to da je riječ o većoj količini autobusa i ograničenim proizvodnim kapacitetima, tvrtka je sklopila desetogodišnji ugovor s poznatim proizvođačem autobusa iz Kine o proizvodnji autobusa prema licenciji AZ CROBUSA za tržišta Bliskog istoka.

Proizvodnja

Posjedujemo najmoderniju tehnologiju za proizvodnju autobusa s kojom zadovoljavamo visoke kriterije definirane europskim regulativama za proizvodnju vozila koji su na snazi u Europskoj uniji i šire u Europi. Pri definiranju tehnologije i proizvodnih procesa jedan od najvažnijih zadataka bila je briga za okoliš. Izrađena je sveobuhvatna studija utjecaja na okoliš kojom je do najsitnijeg detalja definiran način rada tvornice. Tehnologija lakiranja propisuje upotrebu lakova na vodenoj bazi i svih ostalih komponenta koje osiguravaju najvišu razinu zaštite okoliša.

- Površina proizvodne hale 6.800 m^2
- Projektni uredi 400 m^2 – kat
- Popratne prostorije 400 m^2
- Proizvodni kapaciteti 300 autobusa godišnje
- Najmoderniji strojevi i uređaji
- Termolakirnica i pripremna zona (oprema za pripremu autobusa za lakiranje)
- Velik broj naprava i šablona
- Interni resursi (znanje, iskustvo i kvalificirani djelatnici)

Projektiranje, razvoj i tehnologija

Nadogradnje koje se proizvode u našoj tvrtki tehnički i tehnološki projektirane su prema specifičnim zahtjevima kupca. Kupcu pružamo idejno rješenje, najbolje prema njegovu zahtjevu, tako da dobije gotov proizvod koji podrazumijeva maksimalnu učinkovitost, ekonomičnost, pouzdanost u radu i najveću korisnu nosivost.

Kontrola kvalitete

Svaki naš proizvod prije isporuke detaljno se ispituje i testira, tako da sa sigurnošću možemo jamčiti da je kvaliteta na najvišoj razini, a rukovanje našim proizvodom sigurno i za radnika i za robu koja se prevozi.

KLASIČNI AUTOBUSI

CROBUS „ZORA”

AUTOBUS CROBUS „ZORA“ međugradski je autobus visoke klase, proizveden na provjerenom podvozju SCANIA čime osigurava vrhunsku uslugu svim korisnicima. Zahvaljujući povećanju dužine vozila u klasi klasičnih 12-metarskih autobusa na dvije osovine za više od 300 mm najviše je profitirao putnički prostor. Stoga u klasičnoj konfiguraciji s 51 putničkim sjedalom njihov međusobni uzdužni razmak 750 – 770 mm omogućuje mnogo prostora za noge putnika. CROBUS „ZORA“ u tom je segmentu za pola zvjezdice iznad konkurencije te time postaje KLASA ZA SEBE!

Konstrukcija karoserije izrađena je od visokokvalitetnog čelika visoke čvrstoće, a vanjski dio karoserije obložen je umjetnim materijalima male mase i potpuno otpornim na koroziju. Pri konstrukciji karoserije upotrijebljeni su najnapredniji računalni programi u tom području, a sigurnost je i praktično potvrđena na testu prevrtanja (Roll-over test – E7 66R-011137).

CROBUS „ZORA“ posjeduje europski tipski certifikat o ispravnosti vozila, tzv. WHOLE VEHICLE TYPE APPROVAL (WVTA).

Vozački prostor ergonomski je dizajniran s izvrsnim pregledom instrumente ploče te opremljen vrhunskim vozačkim sjedalom. Udoban položaj vozača jamči velike mogućnosti prilagodbe kola upravljača.

Sklopivo suvozačko sjedalo jamči nesmetan prolaz pokraj prednjih ulaznih vrata, raspolaže sigurnosnim pojasom u tri točke i sklopivim osloncima za ruke.

Ergonomski oblikovana sjedala nude vrhunsku udobnost uz mogućnost prilagodbe nagiba naslona i sklopive oslonce za laktove, a mogućnost bočnog pomaka središnje postavljenih sjedala omogućuje dodatni prostor tijekom putovanja, odnosno dovoljnu širinu središnjeg prolaza prilikom izlaska putnika.

Izvrsnu preglednost nadopunjuju veliki retrovizori s dodatnim elementima za mrtve kutove te električnim prilagođavanjem i grijanjem, kao i zaslon za nadzor prostora stražnjih vrata ili prostora iza vozila prilikom vožnje unatrag putem kamera.

Poklopci svih bočnih prtljažnika izvedeni su s klasičnim otvaranjem, a poklopci glavnih prtljažnika između osovina mogu biti izvedeni s paralelogramskim otvaranjem i s centralnim zaključavanjem.

MODELI SPECIJALNIH NAMJENA

Svaki specifičan zahtjev kupca za preradu autobusa u pokretni ured, kamper, VIP…. spremi smo brzo riješiti i kupcu ponuditi izvedbeno idejno rješenje koje prikazujemo u 3D animaciji. S kupcem pronalazimo najbolje rješenje prema njegovu zahtjevu, tako da kupac dobije gotov proizvod koji podrazumijeva maksimalnu učinkovitost, ekonomičnost i pouzdanost u radu.

CROBUS „ZORA" VIP

U prednjem dijelu putničkog prostora do pregradnog zida ugrađena su četiri stola s dvadeset putničkih sjedala. Svaki stol opremljen je utičnicama za napajanje strujom od 220 V i mrežnom utičnicom za priključak računala (mogućnost spajanja sa svakog stola – bežično ili spajanjem na mrežnu utičnicu) te mogućnost gledanja odnosno emitiranja sadržaja putem ugrađenih monitora i TV prijamnika.

- 28 kožnih sjedala za putnike + 1 sjedalo za suvozača, s vezanjem pojasa u tri točke, posmakom sjedala prema prolazu, rukohvatom, naslonom za ruke, preklopivim stolićem, mrežicom i nagibom naslona;
- 16 rezervnih putničkih sjedala, ugradnja jednostavna i brza, mogućnost rasporeda sjedala prema potrebama i zahtjevu korisnika;
- prihvat sjedala izveden vijčano putem podnih šina.

Ugrađena oprema:

- garderobnim ormar
- aparat za kavu
- hladnjak
- sudoper sa slavinom
- bojler za toplu vodu
- TV uređaj – smart TV / 28"
- multifunkcijski uređaj (skener, pisač, kopirni uređaj i telefaks)
- spremnici za čistu vodu i spremnici za otpadnu vodu
- WC
- modem za bežični pristup internetu
- DVB-T prijamnik za TV programe
- ispravljač s 24 V na 220 V s dvjema dodatnim baterijama – napon 220 V / 6 kW, kapacitet baterije za vrijeme mirovanja autobusa tri sata (maksimalne snage potrošača do 3 kW – aparat za kavu, hladnjak, bojler za toplu vodu…)
- rampa za ulaz osoba s posebnim potrebama – dizalo.

MINIBUS

TURISTIČKI MINIBUS

MEĐUGRADSKI MINIBUS

MINIBUS ZA SPECIJALNE NAMJENE (VIP, pokretni ured…)

Putnička sjedala

- prigradski minibus; sjedala s naslonom za ruke, rukohvatom, vezivanjem pojasa u tri točke, tapecirana tekstilom u raznim bojama i dezenima, boje prilagođene unutarnjem interijeru ili prema zahtjevu kupca;
- turistički minibus; sjedala s nagibom naslona, naslonom za ruke, rukohvatom, vezivanjem pojasa u tri točke, tapecirana tekstilom u raznim bojama i dezenima, boje prilagođene unutarnjem interijeru ili prema zahtjevu kupca;
- pričvršćivanje sjedala za pod izvedeno vijčano putem podnih šina, mogući raspored sjedala prema zahtjevu kupca, demontaža i montaža sjedala jednostavna i brza.

Rasvjeta

- stropna LED rasvjeta integrirana u prtljažnim policama
- podna LED rasvjeta za osvjetljenje koridora
- ulazna rasvjeta – rasvjeta stuba.

Podna obloga

- podna obloga u raznim bojama i dezenima, vruće varena na spojevima, protuklizna, prilagođena unutarnjem interijeru ili zahtjevu kupca.

Unutarnje obloge

- stranice, stupovi i obloga krova izvedena od aluminijskog profila ili pocinčanog lima
- prednja kapa izvedena od stakloplastike ili aluminijskog profila
- tapeciranje unutarnjih obloga izvedeno tkaninom/štofom, umjetnom kožom ili kožom, boje prilagođene unutarnjem interijeru ili zahtjevu kupca.

Police za prtljagu

- prtljažne police sa servisnim modulom, integriranom rasvjetom putničkog prostora, rasvjetom iznad svakog sjedala za čitanje i plavom noćnom rasvjetom putničkog prostora.

Ostala oprema

- pregradni zid ispred prednjeg reda sjedala
- krovni sigurnosni otvor – otvor za izlaz u slučaju nužde
- zavjese na bočnim staklima i na zadnjem staklu
- sigurnosni čekići za stakla
- vatrogasni aparat
- kutija za prvu pomoć
- ulazni rukohvati s lijeve i desne strane.

Grijanje i hlađenje

- krovna jedinica WEBASTO snage 12 kW za hlađenje, mogućnost ugradnje krovne jedinice s grijanjem i hlađenjem
- dodatni vodeni grijač WEBASTO snage 4 kW
- podno grijanje putem konvektora, upravljanje putem ventila za regulaciju grijanja
- upravljanje krovnom jedinicom ručno, računalno upravljanje obvezno kod krovne jedinice s hlađenjem i grijanjem
- upravljačka jedinica za upravljanje vodenim grijačem WEBASTO
- hlađenje putničkog prostora putem servisnih modula instaliranih iznad svakog sjedala (servisni modul s ugrađenim difuzorima za ubacivanje zraka te sa zvučnikom i svjetlom za čitanje).

Vrata za putnike

- električna staklena vrata s elektromotorom i modulom za upravljanje
- staklo vrata s ugrađenim grijačem
- unutarnja i vanjska sigurnosna ručica za izlaz u slučaju nužde
- ulazna stuba s integriranom rasvjetom (podna i stropna).

Pod

- ravan, prekriven vodootpornom šperom
- s hodnikom/koridorom za prolaz putnika.

Podna rešetka

- izvedba od čeličnih profila, spoj rešetke s podom vozila izveden vijčano ili varenjem.

Termoizolacija

- samoljepljiva vatrootporna, zvučna i toplinska izolacija debljine 40 mm ugrađena po stanici i podu, ugradnja izolacije na zahtjev kupca.

Stakla

- prigradski minibus, jednostruka, fiksna, kaljena, zatamnjena
- turistički minibus, dvostruka, fiksna, laminirana, panoramska,termoizolacijska stakla, zatamnjena

Dodatna oprema – opcije

SJEDALA

- sjedala tapecirana umjetnom kožom i alkantare
- sjedala tapecirana kožom
- pomak dvosjeda prema prolazu – koridoru za putnike
- naslon za noge
- preklopivi stolić
- mrežica za odlaganje novina
- nagib naslona – prigradski minibus
- preklopno suvozačko sjedalo

AUDIO- I VIDEOOPREMA

- autoradio MP3/DVD
- pojačalo
- mikrofon
- navigacija
- LCD monitor 15”

GRIJANJE I HLAĐENJE

- krovna jedinica 15 kW – hlađenje
- krovna jedinica 12 kW i 15 kW – grijanje i hlađenje
- računalna upravljačka jedinica za upravljanje krovnom jedinicom (hlađenje ili grijanje)
- dodatni grijač WEBASTO 7,6 kW

OSTALO

- hladnjak
- prtljažni prostor ispod zadnje klupe – četverosjeda
- spojleri na bočnim stranicama,
- spušten prednji i stražnji branik
- električna rolo zavjesa za vozača
- sat s pokazivačem temperature
- prtljažna kutija – skibox, ugradnja na stražnju stijenu vozila – zadnja dvokrilna vrata
- vrata na prtljažnom prostoru – s paralelogramskim otvaranje vrata
- zadnja stijena sa staklom iznad prtljažnih vrata
- parking senzori, LCD monitor i zvučno upozorenje
- kamera za vožnju unazad, LCD monitor
- zračni ovjes na zadnjoj osovini
- TELMA – retarder
- EU kuka za vuču s elektroinstalacijom.

ŠLEP-VOZILA – PLATFORME

HIDRAULIČNO KLIZNE PLATFORME

HIDRAULIČNO NAGIBNE PLATFORME

FIKSNE PLATFORME

Navoz (klizni i nagibni)

- pod i konstrukcija navoza izrađeni od čeličnih profila, čeličnih cijevi i čeličnog lima ili rebrastog lima (debljina lima od 3 mm do 4 mm ili rebrastog lima od ¾ mm do 4/5 mm)
- površina navoza/poda pokrivena po cijeloj površini čelični limom, rebrastim limom ili aluminijskim rebrastim limom (izbor kupca)
- opcija na navoznom dijelu poda, srednji dio navoza obložen aluminijskim limom, bočni dio navoza, lijeva i desna strana navoza/poda obložena čeličnim limom ili rebrastim limom
- pjeskarenje svih čeličnih dijelova platforme i trostruko lakiranje bojom SIGMA ili vruće cinčano (standard kvalitete HRN EN ISO 1461)
  - dvostruko lakiranje bojom SIGMAPRIME 200
  - jednostruko lakiranje bojom SIGMACOVE 456 – 2K
- navoz – pod platforme s protukliznim premazom
- bočne strane platforme lakirane u boju vozila ili po želji kupca.

Pomoćna šasija i konstrukcija

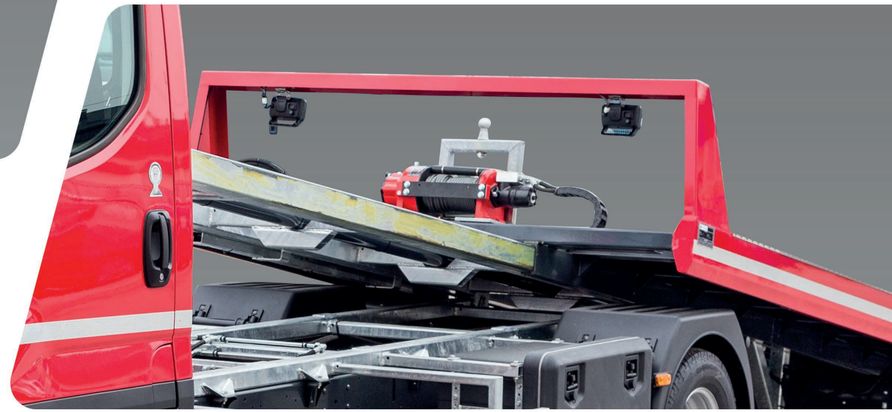
- pomoćna šasija i konstrukcija izrađena od čeličnih profila
- pomoćna šasija i konstrukcija trostruko lakirana ili vruće cinčana (standard kvalitete HRN EN ISO 1461).

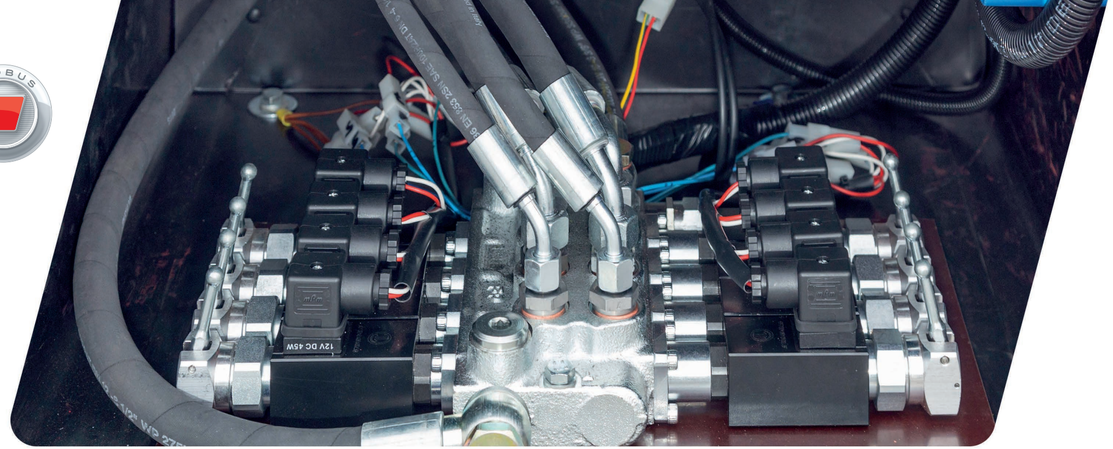
Navozne staze kod nagibnog navoza

- izrađene od čeličnih profila, čeličnog lima ili rebrastog lima, vruće cinčane (standard kvalitete HRN EN ISO 1461)
- izvlačenje i uvlačenje staza ručno ili hidraulično.

Fiksni navoz

- pod navoza i konstrukcija navoza izrađena od čeličnih profila, čeličnih cijevi i čeličnog lima ili rebrastog lima
- opcija poda navoza i konstrukcija navoza moguća izrada i od aluminijskih profila, dimenzije čeličnih profila ovise o nosivosti platforme
- pjeskarenje svih čeličnih dijelova platforme i trostruko lakiranje bojom SIGMA ili vruće cinčano (standard kvalitete HRN EN ISO 1461)
- navoz – pod s protukliznim premazom
- bočne strane platforme lakirane u boju vozila ili po želji kupca





Rasvjeta

- bočna gabaritna svjetla LED – samo kod vozila kojima je ukupna dužina veća od 6 m ili prema zahtjevu kupca
- stražnja gabaritna svjetla – montaža na branik s lijeve i desne strane
- dva radna reflektora na ogradi iza kabine – okretna moguća ugradnja prema zahtjevu kupca
- dva rotacijska svjetla – montirana na krov kabine.

Ograda prema kabini (iznad vitla)

- niska, do visine od 800 mm, od čeličnog lima debljine 1,5 – 2 mm
- visoka, do visine krova kabine, od čeličnog lima debljine 2 mm.

Hidraulika za kliznu i nagibnu platformu

- izvod iz mjenjača vozila, ako je moguće prilikom narudžbe naručiti pripremu
- zupčasta pumpa – protok ovisno o nosivosti platforme
- spremnik za ulje s ugrađenim filtrom (na povratu)
- hidraulički upravljački blok (razdjelnik s 4 ili 8 ručica)
- instalacija (visokotlačne gumene i čelične cijevi)
- energetski lanac za hidraulične cijevi
- dva cilindra za dizanje navoza
- cilindar za izvlačenje navoza – samo kod kliznog navoza
- cilindar za posmak vitla – samo kod ugradnje hidr. Vitla.

Hidraulika za fiksni navoz

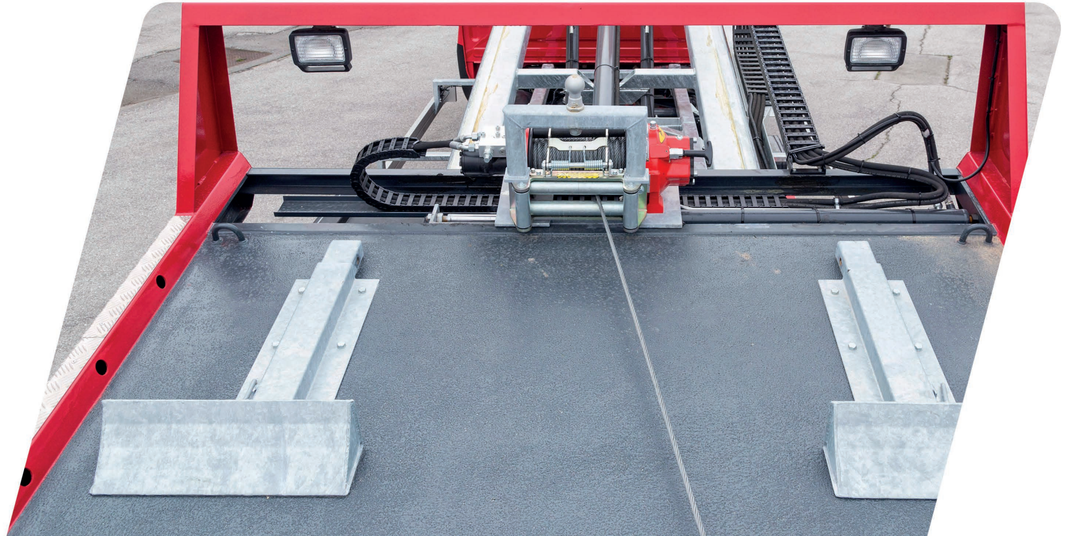
- izvod iz mjenjača vozila, ako je moguće
- zupčasta pumpa – protok ovisno o nosivosti platforme
- spremnik za ulje s ugrađenim filtrom (na povratu)
- hidraulički upravljački blok (razdjelnik s 4 ručice)
- hidraulična instalacija – cijevi
- dva cilindra za izvlačenje rampi – opcija na zahtjev kupca
- cilindar za posmak vitla – samo kod ugradnje hidr. vitla
- opcija:
- elektrohidraulički agregat
- sklopka za uključivanje u kabini vozila.

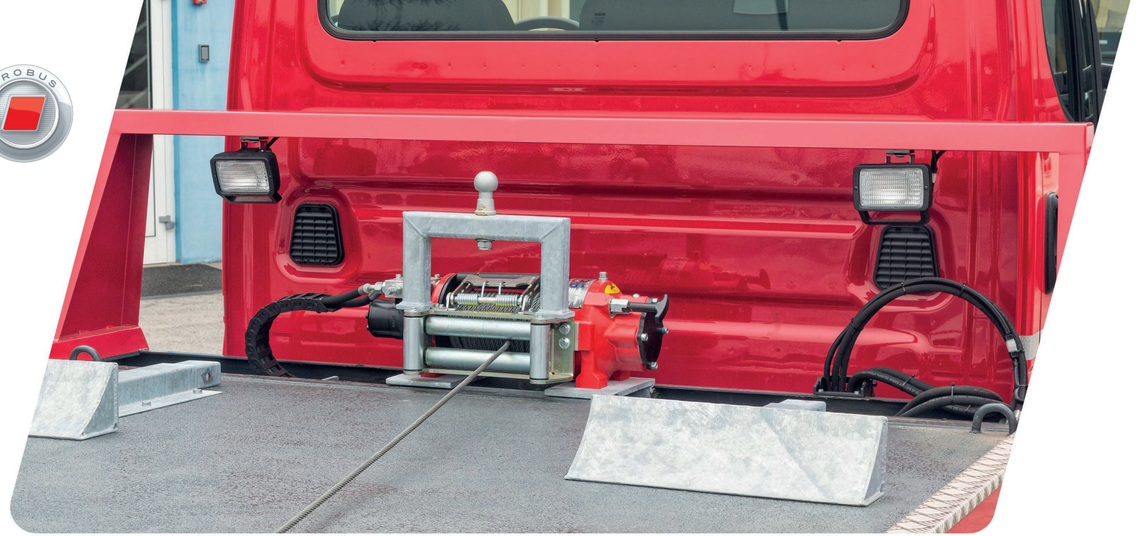
Oprema

- aluminijska zaštitna letva od bočnog podlijetanja – samo kod vozila kojima je ukupna dužina veća od 6 m
- prednji podmetači za blokiranje vozila
- dva PVC blatobrana s nosačima
- PVC sanduk za hidraulički upravljački blok.

Dodatna oprema – opcije

- hidraulično vitlo sa sajlom – vučna sila i debljina sajle ovise o nosivosti platforme ili zahtjevu kupca
- električno vitlo – vučna sila i debljina sajle ovise o nosivosti platforme ili zahtjevu kupca
- cilindar za posmak vitla – kod hidr. i električnog vitla
- kuka za vuču sa instalacijom, atestom i EU utičnicom





- kuka na prednjem dijelu navoza – prihvat prikolice
- PVC sanduk za alat s nosačima (800 x 500 x 500)
- PVC sanduk za PP aparat
- daljinski /4 opcije (8 kanalni) – upravljanje radiovezom
- daljinski /2 opcije (4 kanalni) – upravljanje radiovezom
- 2 dodatna elektromagnetska ventila za upravljanje (namatanje sajle na vitlu, pomicanje vitla lijevo/desno)
- 4 dodatna elektromagnetska ventila za upravljanje (odmatanje sajle na vitlu, pomicanje vitla lijevo/desno, podizanje i spuštanje platforme, izvlačenje platforme)
- bljeskajuća signalizacija – rotacijska svjetiljka 12/24V (1542 x 114 x 220) – opcija s LED
- aluminijska zaštitna letava od bočnog podlijetanja za vozila manje dužine od 6 m, (u skladu s ECE normama)
- bočna gabaritna svjetla LED – samo kod vozila kojima je ukupna dužina manja od 6 m ili prema zahtjevu kupca
- zadnja gabaritna svjetla – montaža na branik s lijeve i desne strane – samo kod vozila kojima je ukupna dužina manja od 6m ili prema zahtjevu kupca.

HIDRAULIČNO KLIZNE PLATFORME

MODEL	ACZ 5000	ACZ 6000	ACZ 7000	ACZ 8000	ACZ 9000	ACZ 10000	ACZ 11000	ACZ 12000
DUŽINA	od 5.000 do 6.000			od 5.500 do 7.000				
ŠIRINA	od 2.200 do 2.300			od 2.300 do 2.450 / 2.500				
UKUPNA NOSIVOST	5.000	6.000	7.000	8.000	9.000	10.000	11.000	12.000
NOSIVOT NAVOZA	od 1.600 do 1.800	od 2.200 do 2.400	od 2.800 do 3.000	od 3.000 do 3.300	od 3.800 do 4.100	od 4.500 do 4.800	od 5.000 do 5.300	od 5.500 do 5.800
TEŽINA NADOGRADNJE	od 1.200 do 1.700			od 1.500 do 2.200				
HIDRAULIČNO VITLO / POTEZNA SILA = KG	3.000	3.000	4.500	5.000		6.000		

TOVARNI SANDUK

Pomoćna šasija

- pomoćna šasija i konstrukcija izrađena od čeličnih profila, trostruko lakirana ili vruće cinčana (standard kvalitete HRN EN ISO 1461)
  - dvostruko lakiranje bojom SIGMAPRIME 200
  - jednostruko lakiranje bojom SIGMACOVE 456 – 2K
- aluminijska, od profila prilagođenih svakoj vrsti kamionske šasije, za vozila do 7000 kg ukupne nosivosti.

Tehnički podaci – dimenzije i težina

- do 7000 kg ukupne nosivosti od 2500 do 3700 mm, širina do 2300 mm
- težina nadogradnje od 500 do 700 kg.

Pod sanduka

- vodootporna šperploča (blažujka) debljine 15, 18, 21, 24 i 27 mm.

TOVARNI SANDUCI BEZ ARNJEVA I CERADE

TOVARNI SANDUCI S ARNJEVIMA I CERADOM

Stranice

- aluminijske ili čelične, visina bočne i stražnje stranice od 400 mm (standardna visina alu-profila), maksimalna do 800 mm, visina prednje stranice od 400 mm do pune visine nadogradnje – visina krova kabine
- aluminijske stranice s ugrađenim bravama integriranim u same stanice do dužine 3700 mm
- panti na strancima i okviru sanduku – čelični vruće cinčani.

Stupovi

- komplet stupova od čeličnog lima 3 mm specijalno profilirani do pune visine nadogradnje – stranice, s integriranom bravom u samom stupu – samo kod čeličnih stranica.

Arnjevi

- od čeličnih profila – čeličnih cijevi, demontažni
- bočna zaštita cerade – drvene ili aluminijske letve.

Cerada

- platno poznatih proizvođača iz EU-a, jačina platna od 700 do 900 g/m^2, boja po izboru kupca, pojačana na svim mjestima gdje dolazi u dodir za konstrukcijom, provodnicima i carinskim užetom.

Ostala oprema

- dva PVC blatobrana sa zavjesama na zadnjoj osovini
- aluminijska zaštitna letava od bočnog podlijetanja, samo kod vozila kojima je ukupna dužina veća od 6 m ili prema zahtjevu kupca (u skladu s ECE normama)
- stražnja gabaritna svjetla – montaža na okvir sanduka ili zadnji branik s lijeve i desne strane – samo kod vozila kojima je ukupna dužina veća od 6 m ili prema zahtjevu kupca
- gabaritna bočna LED rasvjeta, za vozila ukupne dužine veće od 6 m
- držači tereta – alke za vezanje tereta.

Dodatna oprema – opcije

- krovni spojler – visina cerade
- utovarna rampa – dizalo
- kuka za vuču s instalacijom, atestom i EU utičnicom
- PVC sanduk za alat s nosačima (800 x 500 x 500)
- PVC sanduk za PP aparat
- bljeskajuća signalizacija – rotacijska svjetiljka 12/24V (1542 x 114 x 220)
- bljeskajuća signalizacija – rotacijska svjetiljka LED 12/24V (1542 x 114 x 220)
- aluminijska zaštitna letva od bočnog podlijetanja za vozila dužine manje od 6 m (u skladu s ECE normama)
- bočna gabaritna svjetla LED – samo kod vozila kojima je ukupna dužina manja od 6 m
- stražnja gabaritna svjetla – montaža na branik s lijeve i desne strane – samo kod vozila kojima je ukupna dužina manja od 6 m ili prema zahtjevu kupca.

KIPER

STRAŽNJI KIPERI – za vozila do 7000 kg ukupne nosivosti

TROSTRANI KIPERI – za vozila do 7000 kg ukupne nosivosti

KIPERI S ARNJEVIMA I CERADOM

Pomoćna šasija

- pomoćna šasija i konstrukcija kiper-sanduka izrađena od čeličnih profila, trostruko lakirana ili vruće cinčana (standard kvalitete HRN EN ISO 1461)
- dvostruko lakiranje bojom SIGMAPRIME 200
- jednostruko lakiranje bojom SIGMACOVE 456 – 2K

Tehnički podaci – dimenzije i težina

- do 7000 kg ukupne nosivosti od 2500 do 3700 mm, širina do 2300 mm
- težina nadogradnje od 700 do 900 kg.

Pod sanduka

- čelični lim, zavaren za potkonstrukciju, debljine 2, 3 i 4 mm, ovisno o nosivosti sanduka, trostruko lakirana ili vruće cinčana.

Stranice

- profilirani čelični lim, debljine lima 2 – 2,5 mm, visina stranice od 400 do 800 mm, trostruko lakirane ili vruće cinčano (standard kvalitete HRN EN ISO 1461)
- aluminijske, eloksirane, visine od 400 do 800 mm, lake ili pojačane (konstrukcijski za kiperski program)
- prednja stranica fiksna – visina prednje stranice od 400 mm do pune visine nadogradnje – visina krova kabine
- panti na bočnim stranicama, pant na stražnjoj stranici gornji/donji i panti na okviru sanduka
- ručka za otvaranje stražnje stranice.

Stupovi

- komplet stupova s kućištem od profiliranog čeličnog lima, debljine 2 – 3 mm, (prednji fiksni, srednji i zadnji demontažni), ugradnja srednjeg stupa kod sanduka s aluminijskim stranicama duljine veće od 2500 mm ili prema zahtjevu kupca.

Hidraulika

- pogon putem elektrohidrauličkog agregata; komplet čini elektromotor 12V, zupčasta pumpa, spremnik ulja i razdjelni ventil, cilindar kipera s koritom i ušicama za prihvata na pomoćnu šasiju, mikroprekidač za maksimalni hod klipa te sklopka za upravljanje kiperom smještena u kabini vozila i instalacija hidraulike
- pogon putem pomoćnog izvoda snage (PTO-a); komplet čini zupčasta ili klipna pumpa, spremnik ulja s ugrađenim filtrom na povratnom vodu, kiper-ventil s poteznicom za ograničavanje kraja hoda klipa, cilindar kipera s koritom i ušicama za prihvat na pomoćnu šasiju te sklopka za upravljanje kiperom smještena u kabini vozila i instalacija hidraulike.

Ostala oprema za kiper

- komplet kugli
- dva PVC blatobrana sa zavjesama na zadnjoj osovini.

Dodatna oprema – opcije

- kuka za vuču s instalacijom i atestom
- PVC sanduk za alat s nosačima (800 x 500 x 500)
- PVC sanduk za PP aparat
- zaštitna ograda u visini krova kabine vozila
- arnjevi od čeličnih profila – čeličnih cijevi, demontažni s ceradom
- cerada za kiper-sanduk (ugradnja na stranice bez potkonstrukcije).

CROBUS

Sjedište:
AZ CROBUS d.o.o.
Ljudevita Posavskog 7A
10 360 Sesvete

Lokacija proizvodnje:
Dumovečka 25
10363 Sesvetski Kraljevec

Tel.: +385 1 20 22 420
Fax: +385 1 20 22 436

www. azcrobus.hr
info@azcrobus.hr